



IX Kopernikańskie Dni Logistyki

OBLICZA I WYZWANIA ZERWANYCH ŁAŃCUCHÓW DOSTAW

Toruń, 5-6 maja 2022

Patroni medialni

etransport.pl

PSMIL
The power of SCM network

PRACUJWLOGISTYCE.PL

MŁODZI LOGISTYCY

logistyczny.com

Patronat honorowy



UNIwersYTET
MIKOŁAJA KOPERNIKA
W TORUNIU



UNIwersYTET
MIKOŁAJA KOPERNIKA
W TORUNIU

Wydział Nauk Ekonomicznych
i Zarządzania

Przedsiębiorstwa biorące udział w IX Kopernikańskich Dniach Logistyki

CAROLINA
Logistics EU sp. z o.o.

DACHSER
Intelligent Logistics

 **CRONIMET**
PL Sp. z o.o.

KSIĘGA ABSTRAKTÓW

IX Kopernikańskich Dni Logistyki

Oblicza i wyzwania zerwanych łańcuchów dostaw

Toruń, 5 maja 2022 roku

Spis abstraktów

- Wiktoria Golubiewska, Edyta Bolesta - Politechnika Białostocka – Studenckie Koło Naukowe Analizy Danych w Biznesie „ADaBiz” – **„Przemyt jako jedna z konsekwencji zerwanych łańcuchów dostaw”**
- Anita Demianiuk, Paulina Werszko, Marcin Czubaszek – Politechnika Białostocka – Studenckie Koło Naukowe Analizy Danych w Biznesie „ADaBiz” – **„Zrywanie łańcuchów dostaw jako metoda nacisku”**
- Natalia Kościuk, Beata Grodzka – Politechnika Białostocka - Studenckie Koło Naukowe Logistyki "LogiSQUAD" - **"Wady i zalety transportu rowerowego jako uzupełnienia transportu miejskiego"**
- Jarosław Pawlik - Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie - Koło Naukowe Laboratorium Przyszłości FutureLAB – **„Szybkie dostawy na rynku e-grocery”**
- Mateusz Roman – Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie - Koło Naukowe Logistyki Cargo – **„Ciągłość pracy linii produkcyjnej w aspekcie utrzymania sprawnego łańcucha dostaw”**
- Anna Majadzińska, Alicja Pieńkowska - Uniwersytet Morski w Gdyni - Koło Naukowe loGIStic – **„Logistyka w transporcie medycznym”**

Politechnika Białostocka

Studenckie Koło Naukowe Analizy Danych w Biznesie „ADaBiz”

Wiktoria Golubiewska, Edyta Bolesta

Przemyt jako jedna z konsekwencji zerwanych łańcuchów dostaw

Zarys treści: Przemieszczenie towarów pomiędzy państwami z pominięciem opłat celnych, akcyzy, podatku VAT i innych należności jest na porządku dziennym od bardzo dawna. W referacie skupimy się na opisanu nielegalnego handlu, a także przybliżymy historię przemytnictwa w Polsce oraz na świecie. Zwrócimy szczególną uwagę na najpopularniejsze kierunki przemytu i najczęściej przemywane towary. Przedstawimy pozaprawne metody zapobiegania łańcuchom dostaw. Wszystko podsumujemy stworzoną przez nas prognozą tego, jak zmieni się przemyt, jakie towary i w jakim miejscu będą przemywane w najbliższej przyszłości.

Anita Demianaiuk, Paulina Werszko, Marcin Czubaszek

Zrywanie łańcuchów dostaw jako metoda nacisku

Zarys treści: W referacie omówiono kwestie zrywania łańcuchów dostaw jako metody nacisku. Na wstępie poruszono ogólny temat łańcuchów dostaw, ich zmian w kontekście historycznym od czasów starożytnych, przez średniowiecze, aż do wydłużenia ich w czasach nowożytnych i współczesnych oraz ważności jako elementu mającego wpływ na egzystencję i dobrostan ludzkości. W pierwszej części ukazano militarne metody zrywania łańcuchów dostaw na przestrzeni lat, wliczając w to oblężenia i zmiany w ich stosowaniu (od starożytnych i średniowiecznych długotrwałych oblężeń ufortyfikowanych miast, przez twierdze po oblężenia czasów wojen światowych i późniejszych), blokady morskie i lądowe oraz działania wojskowe i partyzanckie wymierzone w infrastrukturę stanowiącą podstawę transportu. W drugiej części przeanalizowano przykładowe pozamilitarne możliwości zrywania lub groźby zrywania łańcuchów dostaw stanowiących metodę nacisku, w miarę możliwości prezentując przy tym przykłady wraz z ich analizą zarówno z perspektywy zrywającego łańcuch jak i celu, w którego jest to wymierzone (np. blokada Berlina i Most Powietrzny). Ostatnia część referatu ukazuje przykłady i możliwości celowego blokowania/zrywania łańcuchów dostaw w ujęciu współczesnej gospodarki ze szczególnym uwzględnieniem wpływu takich działań na politykę państw, dobrostan ludności oraz możliwość wpływu na działania grup/państw, w które działanie byłoby wymierzone.

Politechnika Białostocka

Studenckie Koło Naukowe Logistyki "LogiSQUAD"

Natalia Kościuk, Beata Grodzka

Wady i zalety transportu rowerowego jako uzupełnienia transportu miejskiego

Zarys treści: Referat będzie opierał się na wymienieniu wad oraz zalet transportu rowerowego w dużych, polskich miastach. Zostanie określony wpływ na ekonomię oraz na mobilność związaną z wykorzystaniem rowerów. Jednym z przykładów będzie porównanie drogi z punktu A do punktu B przy wykorzystaniu poszczególnych środków transportu. W referacie również zostanie zawarty wpływ transportu rowerowego na dostarczanie głównie jedzenia do konsumentów, ale również możliwości wykorzystania rowerów do transportowania innych paczek i rzeczy.

Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie

Koło Naukowe Laboratorium Przyszłości FutureLAB

Jarosław Pawlik

Szybkie dostawy na rynku e-grocery

Zarys treści: Referat będzie omawiał ogólną tematykę związaną z rynkiem e-grocery oraz usługą q-commerce. Zostaną zaprezentowane konkretne przykłady firm zajmujących się handlem produktami spożywczymi inline, które oferują swoim klientom usługę dostawy w modelu q-commerce. Referat będzie prezentował również możliwości i bariery, jeśli chodzi o rozwój tej usługi. Dodatkowo poruszony zostanie temat przyszłości q-commerce w Polsce.

Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie

Koło Naukowe Logistyki Cargo

Mateusz Roman

**Ciągłość pracy linii produkcyjnej w aspekcie utrzymania sprawnego łańcucha
dostaw**

Zarys treści: Zapewnienie ciągłości linii produkcyjnej ma fundamentalny wpływ na jakość oraz sprawność działania łańcucha dostaw. Przeprowadzone badania ukazują słuszność kontrolowania pracy i stanu technicznego parku maszynowego. Istotne jest również odpowiednie postępowanie w sytuacji pojawienia się awarii. Odpowiednie reagowanie na sytuacje awaryjne poprzez sprawne tworzenie planów awaryjnych pomaga skrócić czas reakcji oraz wskazuje słuszną drogę postępowania. Stosowane przez większą część przedsiębiorstw produkcyjnych normy jakościowe ISO 9001 wręcz wymuszają stosowanie planów awaryjnych. Dodatkowo zastosowane programy symulacyjne typu FlexSim pomaga zwizualizować proces oraz dostrzec miejsca newralgiczne. Reasumując zastosowanie planów awaryjnych, odpowiednie i wielokrotne przetestowanie oraz zasymulowanie przyczynia się do doskonalenia realizowanych procesów, które wpływają na ciągłość łańcuchów dostaw.

Uniwersytet Morski w Gdyni

Koło Naukowe loGISTic

Anna Majadzińska, Alicja Pieńkowska

Logistyka w transporcie medycznym

Zarys treści: W artykule przedstawiono temat logistyki w transporcie medycznym. Jest to istotny sektor branży TSL, ponieważ ma zapewnić bezpieczeństwo ludziom oraz jest związany ze zdrowiem pacjentów. Omówione w artykule, procesy logistyczne w sektorze zdrowotnym mają zapewnić bezproblemowy dostęp do leków, wyrobów medycznych, czy możliwość skorzystania z usług opieki zdrowotnej. Został również uwzględniony fakt pandemii COVID-19 i funkcjonowania transportu medycznego w tym ciężkim dla wszystkich czasie.